



**GARA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE
DELL'HARDWARE DEL SISTEMA AVM DI BORDO PER LA FLOTTA BUS
ADIBITA AL TPL DI AREA URBANA DI BRESCIA**

CUP: B80D16000000007
CIG 6956636D9F

Disciplinare di Gara

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA DI GARA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DELL'HARDWARE DEL SISTEMA AVM DI BORDO PER LA FLOTTA BUS ADIBITA AL TPL DI AREA URBANA DEL BACINO DI BRESCIA

STAZIONE APPALTANTE

BRESCIA TRASPORTI SpA RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

ing. Claudio Garatti

email – cgaratti@breSCIATrasporti-spa.it; Tel. 030.3061528

Settori: Speciali

Procedura: Aperta – sopra soglia comunitaria

PREMESSE

Il presente disciplinare di gara, allegato al bando di cui costituisce parte integrale e sostanziale, contiene le norme relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara indetta da BRESCIA TRASPORTI s.p.a. (di seguito semplicemente BST), alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto avente ad oggetto la FORNITURA ED INSTALLAZIONE DELL'HARDWARE DEL SISTEMA AVM DI BORDO PER LA FLOTTA BUS ADIBITA AL TPL DI AREA URBANA DEL BACINO DI BRESCIA, come meglio specificato nel Capitolato Tecnico "Quadro di bordo e unità logica per sistema AVM di bordo, per i servizi di TPL di area urbana del bacino di Brescia".

L'affidamento in oggetto è stato disposto con:

- Provvedimento dell'Amministratore Unico n. 16 del 05.08.2016;
- Determina a contrarre nr. 16100447 del 12.09.2016

e avverrà mediante procedura aperta e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 c. 2 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (nel prosieguo, Codice).

Il bando relativo alla presente procedura è pubblicato:

- sul profilo del committente <http://www.bresciamobilita.it/fornitori/bandi-e-avvisi/>
- sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea: data richiesta Jan 26, 2017 - n. provvisorio 2017-012206 (17-035691-001)
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana: entro i termini di legge.

1. PRESTAZIONI OGGETTO DELL'APPALTO

1.1. Brescia Trasporti SpA, ai fini dell'ammodernamento del proprio sistema AVM a bordo bus, richiede la fornitura ed installazione dei dispositivi di seguito elencati, comprensivi delle attività accessorie descritte, il tutto come meglio contenuto nel Capitolato Tecnico "Quadro di bordo e unità logica per sistema AVM di bordo, per i servizi di TPL di area urbana del bacino di Brescia":

- a) Fornitura di almeno 275 (di cui 25 a scorta) Quadri di Bordo Evoluto/Unità Logica fanless, completi di sistema operativo e software di base preinstallato, ingegnerizzati in contenitori che garantiscano il grado di protezione ambientale richiesto nel seguito e che rispettino il più possibile le dimensioni di installazione degli attuali quadri di bordo/unità logica (indicativamente, ai fini della determinazione del dimensionamento, nella versione attualmente dotata di monitor Xenarc 7"), in quanto fondamentale per garantire l'integrazione del nuovo dispositivo negli spazi occupati dal quadro di bordo attuale. I 25 dispositivi a scorta dovranno essere lasciati in giacenza

presso Brescia Trasporti durante tutto il periodo di garanzia e potranno comunque essere installati su vetture di nuova acquisizione. Il quadro di bordo evoluto/unità logica dovrà possedere tutte le necessarie interfacce di collegamento preferibilmente su di una unità (staccata fisicamente dal quadro di bordo) di connettorizzazione verso le altre apparecchiature di bordo ed i sistemi di comunicazione, a questa unità dovrà essere collegato con un unico cavo che raggruppi tutti i segnali, che dovrà essere fissato con adeguata connettorizzazione ad entrambe le unità, anche in questa soluzione tutte le componenti del sistema dovranno essere sottoposte alle prove di tipo descritte nel presente capitolato.

- b) Installazione ed attivazione dei Quadri di bordo/Unità Logica su circa 250 autobus (+/- 3%) con interfacciamento con le linee di comunicazione presenti sugli stessi per il governo di apparecchiature di bordo quali validatrici ed indicatori di percorso, con altra componentistica del sistema AVM attuale (si segnala che l'attuale pedale di allarme che dovrà essere nel contempo sostituito dal fornitore) e connessione verso il CANBUS (sui mezzi ove disponibile riportati in allegato). Il lavoro di installazione comporterà la preventiva rimozione delle apparecchiature AVM attualmente installate, secondo indicazioni che verranno concordate con Brescia Trasporti in fase esecutiva. Si precisa che è richiesto lo smontaggio dell'hw dell'impianto AVM attuale e lo smantellamento dei cablaggi elettrici non più necessari. Tutti i cablaggi della nuova architettura circuitale proposta dovranno essere realizzati ex novo. I nuovi cablaggi verranno realizzati secondo gli schemi circuitali da redigersi a cura del fornitore che dovranno essere sottoposti prima dell'avvio dell'attività installativa delle vetture al benestare di Brescia Trasporti. Allo scopo è richiesto un sopralluogo sulle varie tipologie di autobus perché il fornitore verifichi le situazioni dell'installato prima della elaborazione della soluzione architettonica di bordo
- c) La fornitura dovrà comprendere anche un corso per la manutenzione del Quadro di Bordo/ unità logica durante il quale verranno illustrate le procedure di ripristino totale e parziale del sistema operativo comprensivo dei software di base, e tutte le eventuali licenze software necessarie per il corretto funzionamento di quanto oggetto di fornitura.
- d) Servizio di assistenza sistemistica, mediante la costituzione di un monte giornate che verranno richieste all'occorrenza dalla Committenza, per le attività di integrazione del sw sulla piattaforma hw oggetto della fornitura, sono richieste almeno 10 giornate per le attività di supporto .
- e) E' richiesta la fornitura di un applicativo sw di stress-test dell'apparato di bordo, almeno per le sue caratteristiche principali, corredato di sorgenti sw documentati.
- f) Servizio di assistenza nel periodo di garanzia sui dispositivi e sulle installazioni operate con il rispetto dei SLA indicati nel presente documento.
- g) Fornitura documentale di SDK e librerie già in sede di offerta , contestualmente si richiede la disponibilità a fornire programmi di esempio in C language e/o JAVA per l'interfacciamento dei sottosistemi hardware che equipaggiano l'apparato quali (Power Management, I/O, Odometro, GPS, modem , ecc..) , verranno valutate in sede di attribuzione punteggio tecnico le proposte più dettagliate e significative per quanto attiene alla completezza documentale delle SDK e librerie presentate. I programmi di esempio dovranno essere rilasciati successivamente alla firma del contratto

1.2. Il fornitore dell'hw dovrà inoltre fornire supporto, mediante l'individuazione di un proprio referente tecnico a perfetta conoscenza dell'hw fornito e dei tools di sviluppo del sw eventualmente disponibili per i dispositivi (è da indicare in offerta il titolo di studio e l'esperienza maturata dalla persona individuata), per indirizzare lo sviluppo del sw (oggetto di altra gara) e risolvere quesiti che potrebbero nascere in fase di sviluppo dello stesso.

1.3. Al fine di verificare l'effettiva funzionalità dei dispositivi e di quanto indicato in offerta è richiesta la fornitura a Brescia Trasporti di un applicativo di stress-test dell'apparato di bordo, almeno per le sue caratteristiche principali, corredato di sorgenti. La fornitura del sw dovrà essere effettuata contestualmente alla fornitura dei 2 prototipi come indicato al capitolo 8). Questa scelta permetterà al Committente di :

- poter controllare la bontà dell'applicativo di test implementato (verificando i sorgenti)

- Qualora il fornitore del sw di bordo segnali qualche problema di integrazione con l'hardware, Brescia Trasporti potrà rendere disponibile l'applicativo di stress-test come termine di paragone per individuare la causa del problema nel sw applicativo, senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere. L'eventuale condivisione sarà strettamente legata alla risoluzione delle problematiche nell'interesse della committente.

2. IMPORTO A BASE DI GARA

2.1. L'importo complessivo a base di gara, IVA esclusa, è stimato pari **€ 600.000,00 (euro seicentomila/00)** di cui:

- **€ 390.000,00 (euro trecentonovantamila/00)** per le forniture;
- **€ 207.900,00 (euro duecentosettemilanovecento/00)** per le attività installative ed accessorie;
- **€ 2.100,00 (euro duemilacento/00)** per costi della sicurezza da rischi interferenziali, non soggetti a ribasso d'asta.

3. SCADENZA DEI TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

3.1. Gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura di affidamento in oggetto ed in possesso dei requisiti indicati ai successivi punti, dovranno presentare offerta entro e non oltre **le ore 13:00 del giorno 06/03/2017** attraverso il portale telematico, con le modalità previste al successivo punto 11 "*modalità di presentazione dell'offerta*".

4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

4.a) requisiti di carattere generale

4.1 Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art 45 del D. Lgs. 50/2016, secondo quanto disposto dagli artt. 47 e 48, ed in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto.

4.2. Non è ammessa la partecipazione di soggetti, anche in raggruppamenti temporanei, che abbiano fra loro rapporti di controllo e/o collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c.

4.3 Ai sensi dell'art. 48 c. 7 del D.Lgs. 50/2016 è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare singolarmente e quali componenti di un raggruppamento temporaneo o di un consorzio stabile. La violazione di tali divieti comporta l'esclusione dalla gara di entrambi i concorrenti.

4.4. Ai fini della partecipazione gli operatori economici dovranno dichiarare di essere in possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale, capacità economico finanziaria e tecnico-organizzativa riportate gli allegati modelli **A1 e A3**.

4.5 le dichiarazioni di cui al punto 4.4. saranno rese con le modalità previste al punto 7.

4.6. la stazione appaltante si riserva ogni facoltà di procedere, anche a campione, alla verifica di veridicità delle dichiarazioni pervenute, anche mediante richiesta della documentazione a comprova dei requisiti richiesti, secondo le disposizioni e procedure di legge.

4.b) requisiti di carattere speciale

4.7. sono ammessi a partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti di carattere speciale:

a) idoneità professionale: Iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura. Per operatori economici di altri stati membri dell'UE è richiesta l'iscrizione in uno dei registri commerciali di cui all'allegato XVI del Codice, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro

nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui risiedono.

b) capacità economica e finanziaria: i concorrenti devono possedere:

1. fatturato specifico totale nell'ultimo triennio per prestazioni relative alla **fornitura, installazione e configurazione con buon esito** di sistemi equivalenti a quello oggetto di gara non inferiore a

€. 1.000.000,00 (euro un milione/00).

Si richiede di allegare un elenco dei contratti eseguiti con buon esito, di importo complessivo almeno pari al valore minimo richiesto, completo dei seguenti dati: Committente, descrizione contratto, periodo di esecuzione del contratto, importo del contratto.

In caso di partecipazione plurisoggettiva il requisito deve essere posseduto per almeno il 60% dalla capogruppo e per la restante parte dalle mandanti in misura minima del 20% ciascuna.

2. fatturato specifico medio annuo nell'ultimo triennio per prestazioni relative **all'attività di manutenzione** di sistemi analoghi a quello oggetto di gara pari a

€. 50.000,00 (euro cinquantamila/00)

Si richiede di allegare un elenco dei contratti eseguiti con buon esito, di importo complessivo almeno pari al valore minimo richiesto, completo dei seguenti dati: Committente, descrizione contratto, periodo di esecuzione del contratto, importo del contratto.

In caso di partecipazione plurisoggettiva il requisito deve essere posseduto per almeno il 60% dalla capogruppo e per la restante parte dalle mandanti in misura minima del 20% ciascuna.

3. n. 2 (due) referenze bancarie da primari istituti di credito, dimostrate attraverso la presentazione delle relative attestazioni in copia originale.

In caso di partecipazione plurisoggettiva il requisito deve essere posseduto da ciascuno dei componenti.

c) capacità tecniche e professionali. I concorrenti devono possedere:

1. Certificato di riconoscimento di conformità del Sistema di Gestione per la Qualità UNI EN ISO 9001 comprendente tutte le attività oggetto del presente bando, allegando copia del Certificato nell'edizione vigente in corso di validità. Nel caso di RTI dovrà essere posseduto da ciascuna delle imprese;

2. una esperienza specifica maturata nelle attività di cui trattasi nell'ultimo triennio, oltre al possesso delle risorse umane e tecniche necessarie per eseguire l'appalto. A tal proposito i concorrenti devono dimostrare di:

i. aver fornito ed installato l'hw di bordo per almeno 3 (tre) impianti di Telecontrollo (AVM) del Trasporto Pubblico Locale integrati con il centro di gestione, gli apparati di validazione, gli apparati di controllo, di complessità architetture e funzionale almeno pari a quello operativo a Brescia, fornendo un elenco di commesse che riporti per ciascun impianto: Committente, descrizione, importo del contratto, periodo di esecuzione del contratto. Dalla descrizione dei suddetti sistemi deve risultare anche la produzione e fornitura complessivamente di almeno 250 sistemi di bordo, costituiti ciascuno da monitor e unità logica o anche solo da una unica unità che integri i due dispositivi.

ii. aver effettuato la manutenzione/assistenza post vendita di impianti di bordo autobus AVM di complessità architetture e funzionale almeno pari a quello attualmente operativo a Brescia, fornendo un elenco di commesse che riporti per ciascun impianto: Committente, descrizione, importo del contratto, periodo di esecuzione del contratto

iii. avere una struttura operativa di supporto sistemistico e di sviluppo, oltre ad una struttura operativa di manutenzione, idonee ad eseguire il contratto in oggetto. A tal proposito il concorrente deve presentare sintetica relazione descrittiva della propria struttura organizzativa;

iv. di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a mettere a disposizione della committente, per le attività di supporto al progetto/verifica di installazione apparati e manutenzione, una struttura tecnica con sede nel raggio massimo di 200 km da Brescia, entro 30 giorni dalla stipula del relativo contratto.

4.8. la stazione appaltante si riserva ogni facoltà di procedere, anche a campione, alla verifica di veridicità delle dichiarazioni pervenute, anche mediante richiesta della documentazione a comprova dei requisiti richiesti, secondo le disposizioni e procedure di legge.

5. PRESA VISIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA

5.1. la documentazione di gara è pubblicata ed accessibile sul sito internet della stazione appaltante <http://www.bresciamobilita.it/fornitori/bandi-e-avvisi/bandi-di-gara>

5.2. La documentazione di gara comprende:

- a) bando
- b) il presente Disciplinare di gara
- c) modello A1
- d) Modello A3
- e) modello Offerta_MO
- f) Capitolato Tecnico "Quadro di bordo e unità logica per sistema AVM di bordo, per i servizi di TPL di area urbana del bacino di Brescia", comprensivo dei relativi allegati da 1 a 5;
- g) Capitolato Speciale d'Appalto
- h) Modello B: facsimile dichiarazione possesso requisiti di ordine speciale

6. CHIARIMENTI

6.1. È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti all'indirizzo di e-mail pec bsmobacquisti@legalmail.it o attraverso il portale telematico di gara entro le **ore 13:00 del giorno 28.02.2017**, quindi sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

6.2. Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

6.3 Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite entro le ore 13:00 del giorno **04.03.2017** quindi due giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

6.4. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, di interesse comune, saranno pubblicate in forma anonima come faq sul portale telematico di gara.

7. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

7.1. Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- a) devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b) potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;
- c) devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;

7.2. La documentazione da produrre, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;

7.3. In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. si applicano le disposizioni di cui all'art. 83 c. 3 del Codice;

7.4. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

7.5. Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della stazione appaltante con i limiti e alle condizioni previste all'art. 83 c.9 del Codice.

7.6. Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alle richieste di regolarizzazione della documentazione da parte della stazione appaltante, formulate ai sensi dell'art. 83 comma 3, **costituisce causa di esclusione** dalla procedura. La sanzione pecuniaria prevista dall'art. 83 c.9, del Codice è fissata pari alla misura minima dell'uno per mille dell'importo a base di gara e comunque non superiore a €. 5.000,00 (euro cinquemila/00);

7.7. Si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni contenute nel d.lgs. 7 marzo, 2005, n. 82.

8. COMUNICAZIONI

8.1. Salvo quanto disposto nel paragrafo 6 del presente disciplinare (Chiarimenti), tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC indicato dai concorrenti. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o del numero di fax o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all'ufficio, diversamente BST declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

8.2. In caso di partecipazione plurisoggettiva, anche se in forma non ancora formalmente costituita, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

8.3. In caso di avalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

8.4. Tutte le informazioni riguardanti le convocazioni per le sedute pubbliche della Commissione di gara, saranno inviate a mezzo PEC all'indirizzo di posta certificata indicato dal concorrente.

9. SUBAPPALTO

9.1. E' ammesso il subappalto nei limiti e secondo le disposizioni impartite all'art. 105 del Codice.

9.2 Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta le parti della prestazione che intende subappaltare; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

9.3. La quota subappaltabile deve in ogni caso essere contenuta entro il limite massimo del 30% dell'importo totale di contratto.

9.4. il subappalto dovrà in ogni caso essere autorizzato dalla stazione appaltante prima dell'inizio dell'esecuzione del contratto, previa presentazione della necessaria documentazione da parte del contraente principale, comprensiva della dimostrazione dell'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

9.5. il contraente principale rimarrà in ogni caso responsabile in via esclusiva nei confronti della stazione appaltante.

10. ULTERIORI DISPOSIZIONI

10.1. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

10.2. E' facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

10.3. L'offerta, ai sensi dell'art. 32 c. 4 del Codice, vincolerà il concorrente per 180 giorni dal termine indicato nel bando per la scadenza della presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante e comunicate mediante PEC;

10.4. Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine di 60 giorni che decorre dalla data in cui l'aggiudicazione è divenuta efficace. Le eventuali spese relative alla stipulazione del contratto sono a carico dell'aggiudicatario.

10.5. La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

11. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

11.1. La presente procedura di gara verrà interamente gestita telematicamente attraverso il portale di e-procurement del Gruppo Brescia Mobilità, raggiungibile all'indirizzo (<http://bresciamobilita.albofornitori.net/>) previa registrazione per l'ottenimento delle credenziali (UserId e Password). Pertanto la **documentazione amministrativa e l'offerta economica**, a pena di esclusione, dovranno essere presentate unicamente attraverso detto portale, previo accreditamento (inserimento UserID e PASSWORD).

11.2. Ogni documento inviato telematicamente attraverso il portale dovrà essere sottoscritto dal rappresentante legale o procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza in corso di validità. Nel caso il documento di cui sopra sia sottoscritto da un procuratore del legale rappresentante del concorrente, va allegata la relativa procura.

11.3. Eventuali informazioni relative alla procedura telematica di autenticazione al portale e/o per il caricamento telematico delle offerte potranno essere richieste al servizio Approvvigionamenti del gruppo Brescia Mobilità ai seguenti recapiti: ing. Claudio Moraschi - tel. 030.3061061 - e-mail: cmoraschi@bresciatrasporti-spa.it ;

11.4. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

11.4.1 Nello spazio del portale riservato alla "Documentazione amministrativa" devono essere allegati i seguenti documenti:

I) Dichiarazioni sostitutive ex DPR 445/2000 rese secondo i **Modelli A1, A3** presenti a portale, attestanti il possesso dei requisiti di ordine generale. In caso di partecipazione di Raggruppamenti di Imprese tali documenti dovranno essere prodotti dalle singole aziende componenti il Rti;

II) copia documento attestante il pagamento di € 70,00 (euro settanta/00) da effettuarsi, a favore dell'A.N.A.C. (ex. Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici), scegliendo tra le modalità di cui alla deliberazione della medesima Autorità del 21 dicembre 2011.

III) copia del Capitolato Speciale d'Appalto debitamente sottoscritto su ogni pagina dal rappresentante legale o procuratore del concorrente.

IV) garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 c. 1 del Codice, pari a **€ 12.000,00 (euro dodicimila/00)** corrispondenti al 2% dell'importo a base di gara, prestato sotto forma di cauzione o fidejussione, e costituita da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o fideiussione rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del d.lgs. 1 settembre 1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto all'art. 161 del D.lgs 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia deve obbligatoriamente:

- essere firmata digitalmente. Attraverso il portale telematico dovrà essere caricato il relativo file in formato .p7m, sottoscritto dal contraente e dall'istituto garante.

- avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte ed essere conforme agli schemi di polizza tipo previsti dal Decreto Ministeriale 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004;
- essere prodotta con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- prevedere espressamente:
 - 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - 3) la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - 4) la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria oppure una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva di cui all'art.103 del Codice, in favore della stazione appaltante, valida fino alla conclusione del contratto.

L'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento (50%) per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità UNI ISO 9001 in corso di validità.

L'importo è ulteriormente ridotto per gli operatori economici in possesso delle certificazioni di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'affidatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

V) Solo nel caso di Raggruppamento temporaneo di imprese: Impegno a costituirsi in Rti.

VI) Dichiarazione possesso requisiti di carattere speciale, firmata e sottoscritta, comprensiva dei relativi allegati (vedi facsimile **MOD_B**)

VII) attestazione in originale, rilasciata da incaricato della stazione appaltante, di avvenuto sopralluogo presso le infrastrutture dove sono collocati gli attuali apparati, al fine di prendere atto delle condizioni di funzionamento del sistema attuale e delle circostanze funzionali ed operative richieste dal progetto. Ai fini del sopralluogo e dell'ottenimento del relativo attestato da parte della stazione appaltante, il concorrente è tenuto a prendere contatto con il Referente Tecnico del RUP, ing. Severo Pace, ai seguenti recapiti: tel. 030.3061536 - e-mail: space@bresciatrascporti-spa.it , disponibile dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 17:30 per fissare specifico appuntamento. A tal fine si fa presente che il sopralluogo dovrà avvenire entro e non oltre il terzo giorno lavorativo antecedente la data di scadenza per la presentazione delle offerte, previo appuntamento da fissarsi con almeno 3 (tre) giorni di anticipo. L'attestazione sarà rilasciata a seguito di sopralluogo dall'incaricato e controfirmata dal partecipante. Al sopralluogo è ammessa la partecipazione di massimo 2 (due) rappresentanti per ogni partecipante, nella persona del legale rappresentante e/o direttore tecnico, o da personale dell'azienda munito della relativa procura.

11.5. OFFERTA TECNICA

11.5.1 Nello spazio del portale riservato alla "Offerta Tecnica" devono essere allegati i seguenti documenti:

a) relazione tecnica descrittiva della nuova architettura di bordo integrata con gli apparati di bordo presenti sulle vetture di BST, come meglio indicata al paragrafo 6.1.a) del Disciplinare tecnico. Tale relazione dovrà essere redatta in formato A4, font Arial, corpo 10, di massimo 25 facciate.

b) caratteristiche tecnico funzionali dei dispositivi proposti (quadro di bordo/unità logica e altri dispositivi a corredo della fornitura) come meglio indicata al paragrafo 6.1.b) del Disciplinare tecnico;

c) schemi elettrici dettagliati delle piedinature delle interfacce del quadro di bordo/unità logica e degli altri apparati di fornitura, come meglio indicata al paragrafo 6.1.c) del Disciplinare tecnico ;

d) piano di manutenzione, da attuarsi nel periodo di garanzia, dell'hw fornito e definizione dei controlli periodici di manutenzione preventiva sul corretto funzionamento dell'istallato da svolgersi da parte del personale di BST, come meglio indicata al paragrafo 6.1.d) del Disciplinare tecnico ;

e) per il sw di stress test: descrizione delle funzioni che realizzerà e gli output che renderà disponibili, come meglio indicata al paragrafo 6.1.e) del Disciplinare tecnico;

f) Fornitura documentale di SDK e librerie, contestualmente si richiede la disponibilità a fornire programmi di esempio in C language e/o JAVA per l'interfacciamento dei sottosistemi hardware che equipaggiano l'apparato quali (Power Management, I/O, Odometro, GPS, modem , ecc..), come meglio indicata al paragrafo 6.1.f) del Disciplinare tecnico.

g) *(solo in caso di offerta di prodotti equivalenti)* dichiarazione relativa all'offerta di prodotti equivalenti a quelli indicati al paragrafo 3.1 del Capitolato Tecnico;

h) *(solo in caso di offerta di prodotti equivalenti)* idonea documentazione atta a dimostrare la perfetta equivalenza e corrispondenza alle caratteristiche e prestazioni tecniche richieste per i prodotti indicati al nel paragrafo 3.1 del Capitolato Tecnico. Ai fini della dimostrazione dell'equivalenza vale quanto previsto all'art. 68 c. 7 del Codice Appalti.

11.5.2. la documentazione di cui ai precedenti punti da b) a f) dovrà essere redatta in formato A4, font Arial, corpo 10, di massimo 50 facciate.

11.5.3. Non sarà oggetto di valutazione la documentazione che non sia in lingua italiana o, se in lingua straniera, non sia corredata da traduzione giurata.

11.5.4. Tutta la documentazione relativa all'offerta tecnica deve essere siglata in ogni sua pagina e timbrata e firmata nell'ultima pagina dal legale rappresentante o da suo procuratore. Nel caso di sottoscrizione da parte di un procuratore del legale rappresentante va allegata la relativa procura.

11.5.6. AVVERTENZA: nella relazione descrittiva NON dovranno essere inseriti, **pena l'esclusione**, dati economici e finanziari (di pertinenza esclusiva dell'offerta economica), ovvero informazioni rivelatrici, anche in via induttiva, dei contenuti dell'offerta economica.

11.5.7. la documentazione di offerta tecnica dovrà essere inviata in formato non editabile (.pdf), in file di dimensioni massime di 5MB. Per una più facile e veloce consultazione da parte della commissione tecnica di gara, i file dovranno possibilmente essere ordinati e denominati secondo l'ordine della documentazione riportata al punto 6.1 del Capitolato Tecnico.

11.6. OFFERTA ECONOMICA

11.6.1 L'offerta, redatta in carta semplice utilizzando il **Modello Offerta (MO)** allegato, dovrà indicare:

- L'importo unitario e totale per ogni singola voce di elenco prezzi (fornitura e installazione), espressi in euro, e riportati in cifre e lettere negli appositi spazi;

Inoltre è richiesto ai partecipanti di fornire il listino prezzi per i ricambi con dichiarazione che il totale dei pezzi di ricambio di cui è composto ogni dispositivo non superi di 1,2 volte il prezzo totale del dispositivo medesimo. I prezzi dichiarati in favore della committente nel listino ricambi fornito in sede di gara sono da intendersi fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto e fino alla scadenza del periodo di garanzia offerto dal concorrente.

11.6.2. Sono ammesse offerte con importi fino alla seconda cifra decimale. In caso di discordanza tra prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere, sarà considerato valido quello più vantaggioso per Brescia Trasporti spa.

11.6.3. L'offerta dovrà essere redatta in lingua italiana, priva di osservazioni, condizioni o riserve e non dovrà recare, **pena la nullità**, cancellazioni, aggiunte o correzioni, salvo che non siano espressamente approvate con postilla firmata dall'offerente.

11.6.4. L'offerta, previa compilazione e sottoscrizione da parte del legale rappresentante o procuratore speciale, dovrà essere allegato nello spazio del portale riservato alla "Offerta economica".

11.6.5. Ai sensi dell'art. 95 c. 10 del D.lgs. n. 50/2016, nell'offerta economica l'offerente dovrà necessariamente indicare, **pena l'esclusione**, i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, non derivanti da interferenze.

11.6.6. Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

12.1 L'aggiudicazione sarà effettuata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del DLgs n. 50/2016, determinato sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

12.2. la Commissione Giudicatrice sarà nominata dalla stazione appaltante successivamente alla data di scadenza della presentazione delle offerte di cui al precedente paragrafo 3.1.

12.3. La migliore offerta sarà determinata mediante l'attribuzione dei seguenti punteggi:

A. punteggio offerta tecnica: punti 60 (sessanta)

B. punteggio offerta economica: punti 40 (quaranta)

12.4 OFFERTA TECNICA: max 60 punti

12.4.1 L'offerta tecnica sarà valutata tramite l'applicazione dei seguenti punteggi e sub punteggi:

parametro	Tipo valutazione	Punteggio max attribuito	Criterio assegnazione punteggio
1. Servizio di assistenza sistemistica, fornito nel monte giornate da proporsi da parte dell'offerente, rispetto al numero minimo di 10 giornate (punto 2d del Capitolato Tecnico)	quantitativa	2 punti	1 punto per ogni blocco di 5 (cinque) giornate offerte.
2. Possesso da parte dell'offerente, alla data di presentazione dell'offerta, di certificazione/i e report delle prove secondo normativa EN50155 relativi all'/agli apparato/i proposto/i.	Quantitativa	5 punti	Possesso della certificazione = 5 punti; mancanza certificazione = 0 punti;
3. Funzione di risveglio "wake up on ring" che consenta al modem in stand by di far riavviare l'apparato unità logica per eventuali aggiornamenti al sistema di bordo AVM	Quantitativa	3 punti	Disponibilità della funzione = 3 punti; mancanza disponibilità = 0 punti;
4. Produzione, da parte del concorrente, dopo l'aggiudicazione della gara del SW di bordo, di una distribuzione Linux con le librerie indicate dall'operatore economico aggiudicatario della suddetta gara. (Punto 3.1.3. del Capitolato Tecnico)	Quantitativa	7 punti	Disponibilità alla produzione = 7 punti; mancanza disponibilità = 0 punti;
5. Presenza di protezione sulle sovratensioni (fino a 50V per 1 minuto @ 25°. (Punto 3.7 del Capitolato tecnico)	Quantitativa	2 punti	Assegnazione punteggio in relazione alla presenza della protezione su ciascun dispositivo quadro di bordo e unità logica. Max 1 punto per dispositivo
6. Dispositivi dotati di temperature operative >55°C. (Punto 3.8 del Capitolato tecnico)	Quantitativa	6 punti	1 punto sino a 60°C; 2 punti fino a 65°C; 3 punti oltre i 65°C per ciascun dispositivo quadro di bordo e unità logica
7. Grado di protezione superiore a IP54 per ciascun dispositivo quadro di bordo e unità logica. (Punto 3.10 del Capitolato Tecnico)	Quantitativa	2 punti	1 punto max per ciascun dispositivo

8.	Definizione del livello di disponibilità temporale degli apparati correttamente funzionanti superiore al 95% del tempo di esercizio delle vetture (da valutarsi nel periodo di test dei 2 prototipi) (punto 8.1.3. del Capitolato tecnico)	quantitativa	4 punti	1 punto per ogni punto percentuale in più dichiarato dall'offerente rispetto al minimo del 95% fino ad un max di 4 punti
9.	Disponibilità operativa degli apparati (Ao = MTBM/(MTBM/MTD)) dichiarati dall'offerente. Nota: - MTBM è il tempo medio tra gli interventi di manutenzione (corr + prev) degli apparati, da dichiarare da parte dell'offerente; - MTD è il tempo medio di fuori servizio degli apparati, da valutarsi come somma dell'MTTR medio e dei tempi logistici per attivare le riparazioni	quantitativa	3 punti	<u>1 punto</u> pr 98%<Ao<98,49%; <u>2punti</u> per 98,49%<Ao<98,99% <u>3 punti</u> per Ao>99%
10	Durata del periodo di garanzia superiore al minimo richiesto di 24 (ventiquattro) mesi (punto 10 del Capitolato tecnico)	Quantitativa	5 punti	<u>3 punti</u> per un anno in più di garanzia offerti rispetto ai 24 mesi; <u>5 punti</u> per 2 anni in più di garanzia offerti rispetto ai 24 mesi; <u>0 punti</u> per mancata estensione della garanzia o per estensioni < 12 mesi rispetto ai 24 mesi.
11	Valutazione della disponibilità di tools SW per la verifica delle singole componenti e la loro manutenzione (modem –GPS – WiFi – porte di comunicazione – IN/out ecc) (punto 3.4. del Capitolato Tecnico)	Qualitativa	5 punti	Punteggi assegnati con metodo del confronto a coppie. Saranno premiate le proposte che dimostrano migliori caratteristiche e completezza dei tools resi disponibili. Valutazione effettuata sulla base della documentazione/descrizione fornite
12	Fornitura documentale di SDK e librerie. Punto 2g) del Capitolato tecnico	Qualitativa	3 punti	Punteggi assegnati con metodo del confronto a coppie. Saranno premiate le proposte più dettagliate e specifiche per quanto attiene alla completezza documentale delle SDK e librerie presentate.
13	Definizione architettura circuitale per l'installazione del nuovo hw e l'integrazione dello stesso nei sistemi già presenti a bordo dei mezzi. (Punto 6.1.a. del Capitolato tecnico)	Qualitativa	7 punti	Punteggi assegnati con metodo del confronto a coppie. Punteggi attribuiti in base ai seguenti sottocriteri: a) qualità dell'elaborato redatto (max 3 punti); b) rispondenza della proposta alle esigenze di integrazione con i sistemi di bordo esistenti (max 2 punti), c) flessibilità di quanto proposto per poter gestire le evoluzioni future per la gestione di altri apparati di bordo (max 2 punti) Valutazione effettuata sulla base della documentazione/descrizione fornite
14	Impiego display con caratteristiche di tipo "rugged" documentate (es certificazioni MIL STD) e integrazione microfono ascolto ambientale. (Punto 3.3. del capitolato Tecnico)	Qualitativa	6 punti	Punteggi assegnati con metodo del confronto a coppie. Punteggi attribuiti in base ai seguenti sottocriteri: a) caratteristiche migliorative rispetto al modello di monitor indicate in specifica (max 4 punti); b) integrazione microfono ambientale (max 2 punti),

				Valutazione effettuata sulla base della documentazione/descrizione fornita.
--	--	--	--	---

12.4.2. i punteggi di cui ai sopra riportati punti da 11 a 14 saranno attribuiti secondo il metodo del confronto a coppie, come di seguito riportato:

- I punteggi sono attribuiti, con arrotondamento al primo decimale, sulla base dei criteri di valutazione e relativi pesi di cui alla tabella precedente mediante l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore, secondo la seguente formula:

$$P_i = (C_{ai} * P_a) + (C_{bi} * P_b) + + (C_{ni} * P_n)$$

dove:

P_i = punteggio concorrente i-esimo

C_{ai} = coefficiente (compreso tra zero e uno) del concorrente i-esimo per il criterio di valutazione a

C_{bi} = coefficiente (compreso tra zero e uno) del concorrente i-esimo per il criterio di valutazione b

.....

C_{ni} = coefficiente (compreso tra zero e uno) del concorrente i-esimo per il criterio di valutazione n

P_a = peso attribuito al criterio di valutazione a

P_b = peso attribuito al criterio di valutazione b

.....

P_n = peso attribuito al criterio di valutazione n

- la valutazione degli elementi qualitativi delle offerte tecniche viene effettuata determinando i relativi coefficienti attraverso il seguente metodo:
- trasformazione in coefficienti variabili tra zero e uno della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie";
- una volta terminati i "confronti a coppie", si sommano i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate;
- nel "confronto a coppie" la determinazione dei coefficienti, variabili tra zero e uno, è effettuata mediante l'impiego di una tabella triangolare, ove con le lettere A, B, C, D, E, ..., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente. La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due. Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire; inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi. In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe;
- nel caso le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti sono determinati effettuando la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. Si procede poi a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

12.4.3. Ogni condizione dichiarata dall'impresa e a cui sia stato attribuito un punteggio costituisce obbligazione contrattuale per l'impresa stessa nel caso risulti aggiudicataria dei lavori in appalto.

12.4.4. il punteggio tecnico sarà ottenuto sommando i singoli punteggi attribuiti agli elementi che determinano la valutazione per ciascun singolo criterio di seguito specificato.

12.4.5 Saranno ammessi alla fase di valutazione dell'offerta economica solo le offerte che nella valutazione tecnica avranno ottenuto il punteggio minimo di **30 punti**.

12.5 OFFERTA ECONOMICA: max 40 punti

12.5.1. Per la valutazione dell'offerta economica, i relativi punteggi saranno determinati, con arrotondamento al secondo decimale, mediante la seguente formula:

$$P_i = C_r * (C_{min} / C_i)$$

dove:

P_i = punteggio offerta i-esima

C_r = criterio valutativo dell'offerta economica (40)

C_{min} = importo complessivo offerta più conveniente

C_i = importo complessivo offerta i-esima

13. SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA

13.1 La prima seduta pubblica telematica avrà luogo presso la sede di Brescia Mobilità s.p.a, in Brescia, via L. Magnolini n. 3, il giorno **07.03.2017, alle ore 10.00** e vi potranno assistere collegandosi telematicamente i concorrenti partecipanti alla procedura, accedendo con le credenziali utilizzate per la partecipazione. Attraverso il portale i concorrenti potranno assistere alle operazioni di gara conoscendo in tempo reale l'elenco dei partecipanti e lo stato di validazione dei documenti presentata da ogni concorrente. Si precisa che l'operatore economico "collegato telematicamente" non potrà accedere ai contenuti dei documenti caricati dagli altri concorrenti, ma potrà conoscere unicamente lo stato di validazione degli stessi.

13.2. Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi. in tal caso i concorrenti saranno tempestivamente informati mediante il portale telematico. Le eventuali successive sedute pubbliche avranno luogo presso la medesima sede alle ore e nel giorno che sarà comunicato ai concorrenti, almeno con 3 (tre) giorni lavorativi di anticipo. Il concorrente vi potrà assistere con le medesime modalità del punto 13.1.

13.3. Nel giorno e nell'ora fissate per l'apertura delle offerte il seggio di gara procede, sulla base della documentazione contenuta nella sezione telematica denominata "documentazione amministrativa":

- a verificare la completezza e correttezza formale delle offerte e della documentazione ed in caso negativo ad escludere dalla gara i concorrenti cui le stesse si riferiscono;

- ad ammettere i partecipanti la cui documentazione risulti completa e corretta alla successiva fase di gara;

13.4. nella medesima seduta, ovvero nel caso di sospensione, in altra seduta pubblica, il seggio di gara procederà, sulla base della documentazione ricevuta:

- a verificare la completezza e correttezza esclusivamente formale delle offerte tecniche, ed in caso negativo ad escludere dalla gara i concorrenti cui le stesse si riferiscono;

- alla trasmissione della documentazione tecnica ricevuta alla commissione tecnica di gara.

13.5. successivamente, in una o più sedute in una o più sedute riservate, la Commissione Tecnica di gara procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi in relazione ai criteri espressi al precedente paragrafo 11.5.

13.6. infine, in seduta pubblica telematica, convocata secondo le modalità previste al precedente punto 13.2., si procederà a registrare i punteggi tecnici ottenuti da ciascun offerente e all'apertura delle offerte economiche, sulla base della documentazione contenuta nella sezione telematica denominata "offerta economica".

si procederà pertanto:

- a verificare la completezza e correttezza formale delle offerte economiche, ed in caso negativo ad escludere dalla gara i concorrenti cui le stesse si riferiscono;

- all'attribuzione dei relativi punteggi con l'applicazione della formula riportata al precedente paragrafo 11.6.;

- all'assegnazione dei punteggi definitivi dati dalla sommatoria del punteggio tecnico ed economico attribuiti ad ogni offerta secondo la seguente formula:

- alla redazione della graduatoria di gara.

13.7. Qualora la Commissione accerti, sulla base di univoci elementi, che vi sono offerte che non sono state formulate autonomamente, ovvero sono imputabili ad un unico centro decisionale, procede ad escludere i concorrenti per i quali è accertata tale condizione.

13.8. La Commissione si riserva di procedere, successivamente, alla verifica di congruità delle offerte che superino la soglia di cui all'art. 97 c. 3 del Codice, fatta salva la possibilità di verificare ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

13.9. gli operatori economici saranno tenuti a fornire, su richiesta della stazione appaltante, le spiegazioni in merito a quanto previsto al comma 1 del medesimo art. 97.

14. NORME DISCIPLINANTI LA PROCEDURA TELEMATICA DI GARA.

14.1. Il Gestore del Sistema, MediaConsult srl, è il soggetto incaricato dalla Stazione Appaltante alla esecuzione dei servizi di gestione e conduzione del Sistema e delle applicazioni informatiche necessarie al funzionamento del Sistema medesimo, assumendone ogni responsabilità al riguardo.

14.2. Il Gestore del Sistema è, in particolare, responsabile della sicurezza informatica, logica e fisica del Sistema stesso e riveste il ruolo di amministratore di sistema e, comunque, è responsabile dell'adozione di tutte le misure stabilite dal D. Lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali.

14.3. Il plico telematico contenente la documentazione trasmessa attraverso il portale sarà accessibile alla Stazione appaltante solo successivamente al termine per la presentazione della documentazione. Il plico telematico si intende "trasmesso" solo con l'invio definitivo, completo di ogni documento obbligatorio. A comprova della corretta trasmissione del plico telematico il sistema invia al concorrente una PEC contenente l'elenco dei documenti trasmessi, la dimensione in Kb di ogni documento e il relativo codice MD5. Il plico telematico non "trasmesso" non sarà visibile alla Stazione appaltante e, pertanto, si intenderà come non presentato. E' onere del Concorrente verificare il buon esito della trasmissione telematica dell'offerta.

14.4. La chiusura dei termini per la presentazione della documentazione è effettuata automaticamente dal Portale ed avviene simultaneamente per tutti i concorrenti alla data e all'ora indicate nella documentazione di gara. L'ora ufficiale è quella della Piattaforma. Le operazioni effettuate nell'ambito del Portale si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di Sistema. Il tempo del Sistema è sincronizzato sull'ora italiana riferita alla scala di tempo UTC (IEN), di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591.

14.5. La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per la mancata partecipazione alla gara da parte dei Concorrenti. Maggiori informazioni sul funzionamento della piattaforma sono disponibili nella sezione "Manuali - guide" presenti nell'homepage del portale (<http://bresciamobilita.albofornitori.net/>)

14.6. La Stazione Appaltante non garantisce la continuità del servizio di gare on-line, né l'operatività e la compatibilità della Piattaforma Telematica con i sistemi informativi hardware e software dei Concorrenti, così come non è responsabile per la disponibilità continua delle linee telefoniche e delle apparecchiature che i Concorrenti utilizzano per presentare le offerte e/o partecipare alle gare on-line.

15. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA E STIPULA DEL CONTRATTO.

15.1 La proposta di aggiudicazione al migliore offerente, determinato dalla Commissione di Gara, sarà sottoposta all'approvazione dell'organo competente della stazione appaltante.

15.2 l'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti nella presente procedura di gara da parte del concorrente vincitore;

15.3 la stipula del contratto avrà luogo entro i successivi 60 (sessanta) giorni, salvo i casi di differimento che potranno essere espressamente concordati con l'aggiudicatario e comunque non prima di 35 (trentacinque) giorni dall'ultima comunicazione del provvedimento di aggiudicazione.

15.4. la stipula del contratto potrà avvenire previa consegna da parte dell'Aggiudicatario, della seguente documentazione, entro e non oltre 10 gg. dalla richiesta della stazione appaltante:

- a) garanzia definitiva di cui al successivo punto 16;

b) attestazione di avvenuto pagamento dell'importo stimato di euro **€. 450,00** + iva e marca da bollo di euro 16,00, per un totale stimato di euro 565,00 (euro cinquecentoquarantotto/79) corrispondente alle spese sostenute dalla stazione appaltante per la pubblicazione del bando sulla GURI, ai sensi dell'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016; l'importo di cui sopra potrà subire variazioni in base a quanto effettivamente pagato per la pubblicazione.

15.5. la stazione appaltante si riserva la facoltà di poter dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza nei casi e alle condizioni previste all'art. 32 comma 8 del Codice.

16. GARANZIE DEFINITIVE.

16.1 ai sensi dell'art. 103 del codice, l'appaltatore è tenuto, per la sottoscrizione del contratto, a costituire garanzia definitiva sotto forma, a sua scelta, di cauzione o fidejussione con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del Codice, di importo pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, ovvero di importo corrispondente al verificarsi delle condizioni di cui al comma 1 del medesimo articolo 103.

16.2 La garanzia deve obbligatoriamente:

- avere validità pari alla durata complessiva del contratto;
- essere prodotta con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito.
- prevedere espressamente:

- 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
- 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
- 3) l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- 4) essere conforme allo schema tipo approvato con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico e di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

16.3 La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante.

16.4 In caso di raggruppamenti temporanei le garanzie fidejussorie e le garanzie assicurative sono presentate, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

16.5 La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione con le modalità e fino ai limiti di cui all'art. 103 comma 5 del Codice, e con gli obblighi previsti al comma 6 del medesimo articolo.

16.6. e' inoltre richiesto all'Appaltatore la garanzia di legge su tutti i prodotti e componenti forniti, ed il rispetto di quanto riportato al paragrafo 10 del Disciplinare Tecnico "*Quadro di bordo e unità logica per sistema AVM di bordo, per i servizi di TPL di area urbana del bacino di Brescia*"

17. TEMPI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

17.1 I tempi e le modalità di esecuzione del contratto sono regolati al paragrafo 8 del Disciplinare Tecnico "*Quadro di bordo e unità logica per sistema AVM di bordo, per i servizi di TPL di area urbana del bacino di Brescia*" che qui si intende integralmente richiamato.

17.2. La consegna e installazione degli apparati si intende resa presso la sede di BST, sita in Brescia, via San Donino n. 30.

18. FATTURAZIONE E PAGAMENTI.

18.1. la fatturazione sarà autorizzata dalla committente nel rispetto dei seguenti step:

- a) 20% dell'importo contrattuale totale al superamento con esito positivo delle verifiche di cui al paragrafo 8 del Disciplinare Tecnico;
- b) 10% dell'importo contrattuale totale al completamento dell'allestimento del primo lotto di 10 mezzi;
- c) 20% dell'importo contrattuale totale al completamento dell'allestimento e verifica positiva di funzionamento di ognuno dei 3 lotti di 80 mezzi (o frazione per arrivare al completamento dei circa 250 mezzi da allestire);

d) 10% dell'importo contrattuale totale al collaudo completo della fornitura ed installazione con esito positivo, previa costituzione, da parte del fornitore, di una fidejussione di pari importo che sarà svincolata al termine di garanzia di cui al paragrafo 10 del Disciplinare Tecnico.

18.2. la fatturazione dovrà tassativamente riportare il codice CUP e CIG di gara;

18.3. i pagamenti saranno effettuati, previa verifica della regolarità contributiva, entro 60 giorni dalla data fattura fine mese.

19. PENALI

19.1. in caso di ritardi, ovvero in caso di mancato rispetto delle condizioni tutte riportate e disciplinate al paragrafo 3.1.3. e paragrafo 8 del Disciplinare Tecnico, che qui si intende integralmente richiamato, saranno applicate le penalità riportate al paragrafo 13 del Disciplinare Tecnico medesimo.

20. CLAUSOLE E PATTUZIONI.

20.1. BST si riserva ogni più ampia facoltà di esame e di decisione, compreso quella, a suo insindacabile giudizio, di non procedere all'assegnazione del servizio, senza pretesa alcuna da parte dell'offerente.

20.2. Con la presentazione delle offerte gli operatori economici concorrenti rimangono vincolati ad esse per una durata minima di 180 giorni dalla data di presentazione delle stesse e si impegnano all'accettazione incondizionata delle norme contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare di gara e nei documenti di gara tutti richiamati.

20.3. Partecipando alla presente procedura il concorrente dichiara di conoscere, accettare e osservare quanto contenuto nei seguenti documenti, anche se non materialmente allegati, disponibili sul sito www.bresciamobilita.it:

- Codice Etico e di comportamento del Gruppo Brescia Mobilità;
- Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e successive modifiche ed integrazioni;
- Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità del Gruppo Brescia Mobilità e successive modifiche ed integrazioni.

21. PRIVACY

21.1. Ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., si informa che i dati forniti dalle imprese concorrenti saranno trattati da BST per le finalità connesse alla gara.

Elenco allegati:

- 1) Disciplinare Tecnico "Quadro di bordo e unità logica per sistema AVM di bordo, per i servizi di TPL di area urbana del bacino di Brescia", comprensivo dei relativi allegati da 1 a 5.;
- 2) Capitolato Speciale d'Appalto;
- 3) Modulo A1;
- 4) Modulo A3,
- 5) Modulo Offerta Economica (MO);
- 6) Modello (MOD_B) di dichiarazione possesso requisiti

BRESCIA TRASPORTI SPA
Servizio Approvvigionamenti
arch. Vera Sabatti