



**INFORMATIVA RISCHI SPECIFICI e
DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI (DUVRI)
DELL'APPALTO
"MANUTENZIONI PRESSO I LUOGHI DI LAVORO DI METRO BRESCIA"**

REV.	PAG.	DATA	COMPILATO	VISTO RSPP	VISTO DIRIGENTE DELEGATO PER LA SICUREZZA
0	4	1/03/13	p.i. Fracassoli	Ing. Bonomelli	Ing. Rainieri
1	7	31/12/16	p.i. Fracassoli	Ing. Bonomelli	Ing. Rainieri

REVISIONE:

- Prima emissione

RIFERIMENTI:

PERSONALE DI METRO BRESCIA	NOMINATIVO	N. TELEFONICO / EMAIL
Datore di lavoro	Ing. Marco Medeghini	Segreteria 030 2358966
Delegato Sicurezza	Ing. Mauro Rainieri	Segreteria 030 2358966
RSPP	Ing. V. Bonomelli	vbonomelli@bresciamobilita.it 340 0505318
Medico Competente	Dr.ssa Patrizia Fioravanti	SPP
RLS	Sig. Carlo Gadinelli	Segreteria 030 2358966
Addetti Emergenza / Primo Soccorso	Vedi elenco	

Il presente documento integra il contratto d'appalto in essere tra Metro Brescia srl e Ditta Appaltatrice.

Nel caso di affidamento a Ditte Esterne all'organizzazione di Metro Brescia di attività/lavorazioni da svolgere presso l'impianto di metropolitana leggera Automatica di Brescia, sono definite nelle Specifiche tecniche modalità operative che evitino interferenze con attività diverse da quelle proprie dell'appalto.

Nel caso ciò non sia possibile, sono adottate da Metro Brescia misure di mitigazione che prevedono:

- L'identificazione dei rischi specifici connessi all'attività della stazione appaltante,
- La definizione di principi di gestione delle eventuali interferenze,
- L'identificazione delle modalità di esecuzione del coordinamento fra le diverse attività.

DEFINIZIONI

- Track Possession: configurazione della linea, delle aree del deposito e dei locali tecnici in deposito o nelle stazioni che prevede la disalimentazione totale o parziale della linea, allo scopo di permettere l'accesso di personale a piedi, in sicurezza lungo la via di corsa o nei locali tecnici
- TCO: Traffic Control Officer – ufficio deputato al rilascio dei permessi di lavoro
- PCO: Posto di Centrale Operativo – presidiato H24 – per il monitoraggio del servizio di trasporto
- Permesso di lavoro: è il documento che autorizza l'esecuzione di tutti gli interventi nell'area della metropolitana. Il permesso di lavoro individua le condizioni e le modalità in cui il lavoro/sopralluogo deve essere effettuato, i tempi di esecuzione, le misure di sicurezza da adottare e il responsabile dei lavori in loco.

RISCHI SPECIFICI

Di seguito, si riporta l'elenco dei rischi specifici presenti nei luoghi di lavoro.

DEPOSITO:

LUOGO DI LAVORO	ATTIVITA' (svolte da Metro Brescia)	RISCHI SPECIFICI (oltre a quelli relativi alla propria attività)	DPI (oltre ai propri in dotazione)
Edificio A	Lavaggio automatico dei veicoli esterno	incendio, elettrocuzione (veicolo alimentato), chimico (rabbocco prodotti per pulizia)	calzature antinfortunistiche + alta visibilità – edificio accessibile solo in track possession
Edificio B	Mensa (p.t.), uffici (1, 2 e 3 Piano) e PCO (4 piano)	incendio, elettrocuzione (QE, locali tecnici)	-
Edificio C	Uffici e Direzione	incendio, elettrocuzione (QE, etc.)	-
Edificio D	Uffici, aula formazione e PCS	Incendio, elettrocuzione (QE, etc.)	-
Edificio E	locali tecnici (energizzati)	incendio, elettrocuzione (QE, etc.)	-
Edificio F	Uffici, Infermeria (pt) auditorium (1° e 2° p)	Incendio, elettrocuzione (QE, etc.)	-
Edificio G	spogliatoi, magazzino e laboratori di officina	incendio, inciampo (binari), elettrocuzione, tagli / abrasioni (pattino terza rotaia), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antinfortunistiche + alta visibilità
Edificio H	Officina	incendio, inciampo (binari), elettrocuzione, tagli / abrasioni (pattino terza rotaia), uso attrezzature (solo con abilitazione), caduta gravi (carro ponte)	calzature antinfortunistiche + alta visibilità
Edificio L	rimessaggio veicoli (terza rotaia)	Incendio, elettrocuzione	calzature antinfortunistiche + alta visibilità – edificio

			accessibile solo in track possession
Edificio R	lavaggio interno veicoli (terza rotaia)	incendio, elettrocuzione (veicolo alimentato), caduta su binari	Sono installati cancelli di protezione che si chiudono automaticamente in assenza dei treni eliminando il rischio di caduta dall'alto – interventi proceduralizzati
Edificio P	rimessaggio locomotore e laboratorio armamento	incendio, elettrocuzione, tagli / abrasioni (pattino terza rotaia), uso attrezzature (solo con abilitazione), caduta gravi (carro ponte), inciampo (binari)	calzature antinfortunistiche + alta visibilità
Piazzali	varie	Investimento	alta visibilità

STAZIONE

LUOGO DI LAVORO	ATTIVITA' (svolte da Metro Brescia)	RISCHI SPECIFICI (oltre a quelli relativi alla propria attività)	DPI (oltre ai propri in dotazione)
Aree esterne	nessuna	nessuno	-
Aree aperte al pubblico	esercizio commerciale (eventuale presenza Agenti di Linea/Verificatori)	utenza, incendio	-
	chiusura esercizio commerciale (solo con PDL)	incendio	-
Locali tecnici	Manutenzione	incendio, elettrocuzione (solo con PDL)	-

LINEA (solo con Permesso Di Lavoro (PDL) durante track possession)

LUOGO DI LAVORO	ATTIVITA' (svolte da Metro Brescia)	RISCHI SPECIFICI (oltre a quelli relativi alla propria attività)	DPI (oltre ai propri in dotazione)
via di corsa	Nessuna	inciampo (binari), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antinfortunistiche + alta visibilità
galleria	Manutenzione	inciampo (binari), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antinfortunistiche + alta visibilità
pozzi intertratta	Manutenzione	inciampo (binari), uso attrezzature (solo con abilitazione), caduta dall'alto	calzature antinfortunistiche + alta visibilità + anticaduta

Misurazioni effettuate presso le infrastrutture di Metro Brescia relative a:

- Rumore e Vibrazione (eseguite nel giugno del 2013) escludono la presenza dei rischi nei locali accessibili. E' obbligatorio utilizzare otoprotettori ove presente segnaletica specifica;
- Campo elettromagnetico (eseguite nell'ottobre del 2016) escludono la presenza del rischio nei locali accessibili;
- Radon (eseguite nel 2014) escludono la presenza del rischio nei locali accessibili;

CONDIZIONI GENERALI

I lavoratori operanti nei locali di Metro Brescia sono tenuti all'osservanza delle norme di legge per la prevenzione degli infortuni e delle specifiche disposizioni aziendali. In particolare:

- E' assolutamente vietato, per il personale non autorizzato, accedere per qualsivoglia motivo alle aree automatiche del deposito e della linea se non espressamente concordato con il TCO;
- E' assolutamente vietato l'attraversamento dei binari con mezzi d'opera/a piedi se non espressamente concordati con il TCO;
- I lavori in corrispondenza delle pensiline adiacenti ai binari possono essere eseguiti soltanto con disalimentazione (a cura del TCO) della linea di contatto e interruzione della circolazione;
- La circolazione a piedi lungo la linea ferroviaria è consentita solo muniti dei D.P.I. obbligatori come indumento ad alta visibilità e dispositivi di comunicazione. E' necessario sempre camminare al di fuori del binario, sulle banchine, utilizzando gli appositi passaggi protetti;
- E' vietato attraversare i binari in esercizio;
- E' vietato l'utilizzo delle attrezzature di Metro Brescia a personale di ditta esterna, a meno che non sia esplicitamente autorizzato (vedere nota a margine);
- È vietato eseguire lavori che esulino dalla propria competenza;
- L'accesso ai luoghi di lavoro di Metro Brescia è riservato al solo personale autorizzato;
- I lavoratori devono mantenere pulito e ordinato il posto di lavoro;
- E' fatto obbligo di attenersi scrupolosamente a tutte le indicazioni segnaletiche ed in specie ai divieti contenuti nei cartelli indicatori e negli avvisi dati con segnali visivi e/o acustici;
- Nel caso sia necessario attraversare piazzali o capannoni, percorrere solo le vie di transito individuate da apposita segnaletica e prestare attenzione alle attività in corso;
- Presso tutti i locali aziendali vige il divieto di fumare e usare fiamme libere, introdurre o utilizzare sostanze infiammabili o comunque pericolose / nocive. L'appaltatore deve provvedere immediatamente alla raccolta di eventuali sostanze sversate;
- I recipienti contenenti sostanze chimiche pericolose, non appena usati, devono essere mantenuti chiusi, evitando accuratamente l'esposizione a fonti di calore o a fiamme libere;
- Attrezzature o altri oggetti devono essere sistemati in modo da non costituire pregiudizio alla regolarità ed alla sicurezza dell'esercizio ed alla incolumità delle persone;
- Non poggiare mai i piedi su traverse coperte da olio o grasso rilasciato accidentalmente dalle attrezzature aziendali al fine di evitare rischi di caduta per scivolamento;
- Durante la marcia, non prendere posto sul carico né aggrapparsi ad esso, non stare in piedi, non aggrapparsi all'esterno del mezzo né sedersi all'esterno del mezzo con le gambe penzolanti non salire o scendere da mezzi in movimento e non passare tra mezzi agganciati tra loro;
- Nello scendere da un convoglio in movimento, ma attendere il segnale del locomotorista, assicurandosi di non trovarsi in prossimità di ostacoli;

L'Impresa esecutrice è ritenuta responsabile degli inconvenienti che a causa del suo operato o dei suoi dipendenti possono derivare alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni.

Per l'uso di attrezzature di proprietà di Metro Brescia, la ditta Appaltatrice deve sottoscrivere l'apposito modulo di presa in carico e restituzione nelle medesime condizioni.

OBIETTIVI DEL COORDINAMENTO

... nel caso di contratto d'appalto o contratto d'opera – il datore di lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento [...], elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.... (art. 26 D: Lgs. 81/08 e smi)

Il presente documento rappresenta il riferimento per regolare le modalità di coordinamento fra i singoli appaltatori/subappaltatori di Metro Brescia che saranno presenti in deposito, stazione o linea. Tale documento è integrato dalla riunione di coordinamento settimanale tra Metro Brescia e gli appaltatori/subappaltatori, riunione che rappresenta il momento per analizzare nello specifico eventuali interferenze tra le lavorazioni che si terranno la settimana seguente.

Ogni impresa (e relativi subappaltatori) prima dell'inizio di ogni singola lavorazione deve:

- fornire documentazione (autocertificazione, etc.);
- partecipare alla riunione di coordinamento;
- sottoscrivere il Verbale di Coordinamento specifico;
- richiedere un Permesso Di Lavoro (PDL) presso il Track Controller Office (TCO) di Metro Brescia.

Per ogni lavorazione, il TCO di Metro Brescia elabora un Permesso di Lavoro con le indicazioni rivolte al responsabile per l'esecuzione del lavoro, in termini di protezioni di sicurezza da attuare per eliminare/ridurre i rischi da interferenze.

E' cura di ciascuna impresa (e i relativi subappaltatori) rispettare il presente documento, il Permesso di Lavoro e il verbale di coordinamento specifico.

Ogni impresa prima dell'inizio di ogni singola lavorazione deve:

- Informare il proprio personale ed eventuali subappaltatori del contenuto del presente documento e della sua applicazione;
- Applicare le modalità di intervento indicate nel Permesso di Lavoro;
- Informare il proprio personale che deve esporre il cartellino di riconoscimento per tutta la durata dei lavori presso Metro Brescia;
- Formare e informare il proprio personale ed eventuali subappaltatori sui contenuti del presente documento ed in particolare sui rischi specifici esistenti nell'ambiente, sui rischi interferenziali, nonché sulle relative misure di prevenzione adottate.
- Fornire al proprio personale i DPI individuati e specificati nel verbale di coordinamento, oltre a quelli specifici della propria valutazione del rischio. Richiedere ad eventuali subappaltatori di dotarsi dei medesimi DPI.

Le ditte appaltatrici possono eseguire le lavorazioni dopo che Metro Brescia (Ufficio Approvvigionamenti) verifica l'idoneità tecnico professionale delle imprese coinvolte, effettuata ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e smi.

GESTIONE DELLE EVENTUALI INTERFERENZE

Il presente documento è necessariamente generico, essendo predisposto in fase preliminare all'appalto. Dietro richiesta dell'appaltatore, viene integrato con l'analisi del rischio delle effettive attività da svolgere presso i luoghi di lavori (verbale di coordinamento specifico). Ad oggi, la programmazione degli interventi non prevede - di massima - interferenze tra lavorazioni. Il TCO pianifica le attività in modo che si svolgano in maniera indipendente.

Tutti gli appaltatori possono lavorare solo nel periodo notturno:

- **in linea dalle 01.00 alle 03.30;**
- **nei locali tecnici di stazione dalle 23.30 alle 04.45.**

Durante l'esercizio – feriale, il sabato e nei giorni festivi - sono ammesse lavorazioni solo per il personale Metro Brescia. In casi eccezionali, e se accompagnati dal personale Metro Brescia, gli appaltatori possono intervenire anche in orario diurno limitando al minimo le interferenze con il pubblico.

Lavori che devono essere effettuati in deposito possono – di massima – essere svolti in orario diurno.

Per meglio conoscere in anticipo i programmi degli appaltatori e per individuare possibili interferenze - al fine di poter intervenire sulle stesse e quindi prendere decisioni sulle modalità operative per eliminarle - le imprese devono predisporre un programma settimanale di dettaglio dei lavori. Tale programma deve indicare le lavorazioni da svolgere in linea, nelle stazioni, in deposito e sui veicoli, indicando tutte le lavorazioni previste (nella settimana successiva) e le imprese presenti. Il Programma di dettaglio deve essere presentato e discusso nella riunione di coordinamento con presenza di Metro Brescia ed altre imprese interessate.

Nel caso alcune attività ricadano nell'applicazione del Titolo IV del D. Lgs. 81/08 e s.m.i. (Cantieri temporanei o mobili), il presente documento è predisposto onde fornire al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE nel seguito) il quadro dei rischi specifici ed interferenziali di Metro Brescia. Sulla base di tale documento, il CSE predispone il Piano di Sicurezza e Coordinamento che sarà il riferimento dell'Appaltatore per la redazione del proprio Piano Operativo di Sicurezza (POS). Durante lo svolgimento dei lavori, il CSE provvederà al coordinamento delle imprese in appalto nell'area di cantiere.

Il personale di Metro Brescia può svolgere la funzione di verifica e affiancamento durante le lavorazioni. Metro Brescia può verificare che il personale impiegato nei propri luoghi sia iscritto a libro matricola e indossi i tesserini identificativi per le proprie maestranze.

L'Appaltatore ha l'obbligo di comunicare la variazione del proprio personale operante in Metro Brescia. Qualora si riscontri la mancata attuazione delle prescrizioni di sicurezza, Metro Brescia si riserva di non rilasciare il permesso di lavoro per l'esecuzione delle attività previste, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.

Nel caso si rilevino interferenze tra attività il presente documento sarà integrato da sopralluogo specifico (e dal relativo verbale) con la presenza del responsabile e degli operatori di tutte le ditte coinvolte. Nel verbale saranno elencate e descritte le attività, il personale incaricato, i tempi e le modalità di intervento, anche dal punto di vista della gestione della sicurezza.

EMERGENZA

Nel caso si manifesti un principio d'incendio o un infortunio o altra emergenza – come segnalato nel Permesso di Lavoro – contattare il Posto di Controllo Operativo (030 2358904) che coordinerà gli interventi necessari per affrontare la situazione di emergenza e, pertanto, assumerà la funzione di coordinatore dell'emergenza.

Incendio

Nel deposito o in stazione sono disponibili estintori/idranti ubicati in zone opportunamente segnalati e ben visibili. Nel caso in cui risulti difficoltoso intervenire con estintori di primo impiego o l'incendio sia di proporzioni rilevanti dovrà essere richiesto con urgenza il soccorso ai Vigili del Fuoco attraverso il PCO.

Primo soccorso in caso di infortunio

In deposito e presso le stazioni sono disponibili presidi sanitari, utilizzabili da parte di personale Metro Brescia. È quindi necessario contattare – in caso di infortunio o malore – il PCO (030 2358904) che provvederà alla gestione dell'emergenza. Il pronto soccorso più vicino :

- Deposito : Poliambulanza.
- Stazioni da Prealpino a Ospedale : Spedali Civili.
- Stazioni da Marconi a Vittoria: Città di Brescia.
- Stazioni da Brescia2 a Sant' Eufemia: Poliambulanza.

Ogni impresa in appalto deve dotarsi di pacchetto di medicazione per interventi in linea (galleria/viadotto e stazioni).

ONERI PER LA SICUREZZA

In appalti con l'individuazione di interferenza, gli oneri per la sicurezza saranno valutati caso per caso e indicati nei singoli contratti.

FINE

